

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Sprostredkovateľské orgány pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0)
v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania*

Bratislava, apríl 2021

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

2. Identifikačné číslo:

30416094

3. Adresa sídla:

Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Slovenská republika

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:

Ing. Erna Dohnáliková
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
tel.: +421 2 5949 4645
e-mail: erna.dohnalikova@mindop.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:

PhDr. Pavol Bžán, MA.
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
tel.: +421 2 5949 4629
mobil: +421 908 123 138
e-mail: pavol.bzan@mindop.sk

Miesto a čas na konzultácie:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípade po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania

2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014. Vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2019) 9078 zo dňa 11.12.2019 bolo schválené zlúčenie Operačného programu Výskum a inovácie s OPII.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“). Funkciu Sprostredkovateľských orgánov (ďalej „SO“) pre OPII vykonávajú od júla 2020 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR¹ (ďalej „MIRRI“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť, od decembra 2019 Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (ďalej „MŠVVaŠ“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí osi 9, 10 a 13, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej „MH SR“), ktorý je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí osi 9, 10, 11, 12 a 13.

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, MF SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

Uznesením vlády SR č. 257 z 28. apríla 2020 boli identifikované disponibilné zdroje, ktoré bolo možné využiť na realizáciu opatrení na boj s pandémiou COVID-19. S cieľom eliminovať negatívne dôsledky pandémie COVID-19 Slovenská republika podporila z prostriedkov EŠIF najmä aktivity, ako podpora zdravotníckeho systému, podpora udržania zamestnanosti, podpora mikro, malých a stredných podnikov, na ktoré mal koronavírus negatívny vplyv, podpora zložiek integrovaného záchranného systému a iné opatrenie na zmiernenie dopadov pandémie COVID-19 týkajúce sa vzdelávacích procesov a marginalizovaných rómskych komunit. V tejto súvislosti RO OPII vypracoval dvakrát návrh zmeny OPII, ktorý predložil členom MV OPII na schválenie.

Písomnou procedúrou per rollam v termíne od 29.5. – 5.6.2020 členovia MV OPII schválili revíziu OPII verzia 8.0 a následne po schválení dňa 16.6.2020 RO OPII zaslal návrh zmeny OPII na Európsku komisiu (ďalej „EK“) prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014). EK schválila revíziu OPII verzia 8.0 svojím rozhodnutím C(2020) 4522 zo dňa 30.6.2020.

¹ Schválením zákona č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, došlo s účinnosťou od 1.7.2020 k zániku Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a zároveň k vytvoreniu Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 01.07.2020 vykonával Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.

Zmena OPII na verziu 9.0 navrhovaná v kontexte situácie spôsobenej šírením ochorenia COVID-19 nadväzovala na prvú etapu finančných presunov realizovanú medzi operačnými programami v 2. kvartáli 2020. Táto pretrvávajúca negatívna situácia si vyžadovala potrebu prijatia ďalších riešení zameraných na zmiernenie dosahov pandémie na zamestnanosť najviac zasiahnutých skupín obyvateľov a podporu podnikateľov. MV OPII prerokoval a schválil návrh zmeny OPII verziu 9.0 formou písomného postupu per rollam v dňoch 16.11. – 20.11.2020. Po zaslaní revízie OPII 9.0 prostredníctvom SFC2014 dňa 27.11.2020, EK schválila revíziu OPII verzia 9.0 svojím rozhodnutím C(2020) 9261 zo dňa 14.12.2020.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia predovšetkým s pretrvávajúcou mimoriadnou situáciou spôsobenej pandemiou ochorenia COVID-19, ako aj so zrýchlením a zefektívnením čerpania pridelenej alokácie OPII.

3. Hlavné ciele:

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania. Cieľom aktivít v oblasti podpory výskumu a inovácií je vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti.

Predmetom zmeny OPII na verziu 10.0 je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov. Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Zmena OPII je navrhnutá v súlade s príslušnými pravidlami EŠIF. Navrhovaná zmena nemá vplyv na súlad OPII s horizontálnymi princípmi podľa článku 7 a 8 všeobecného nariadenia.

Navrhované zmeny OPII nemajú vplyv na údaje poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 písm. a) bodmi iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

4. Obsah:

Obsahom zmeny OPII (verzia 10.0) je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov.

Zmena OPII na verziu 10.0 je navrhovaná s cieľom zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelenej alokácie. Zároveň je cieľom finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky.

Zmenou OPII na verziu 10.0 dochádza k miernemu poklesu celkovej orientačnej sumy plánovanej na podporu cieľov súvisiacich so zmenou klímy (z 10,34 % na 10,22 %), nakoľko predmetom úpravy sú aj kategórie intervencií, pre ktoré je v zmysle prílohy 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 215/2014 stanovený koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy s hodnotou 40 % a 100 %.

Sumarizácia vykonaných úprav v členení podľa tematických oblastí s identifikáciou potreby prijatia rozhodnutia EK o schválení podľa článku 96(10) všeobecného nariadenia:

1. Zmena finančného plánu OPII – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
2. Zmena opisu typu a príkladov aktivít – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
3. Zmena vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
4. Zmena kategórií intervencií – nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,
5. Zmena zoznamu veľkých projektov – nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,
6. Ďalšie úpravy znenia OPII – nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,
7. Aktualizácia príloh OPII – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK.**

1. Zmena finančného plánu OPII

Vo finančnom pláne OPII 10.0 boli vykonané vnútorné presuny finančných prostriedkov OPII v celkovej sume **107 344 095 EUR za zdroje EÚ (KF/EFRR).**

Tab. 1 – Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 10.0

| Presun z prioritnej osi | Presun do prioritnej osi | Suma presunu KF/EFRR (v EUR) | Suma presunu ŠR (v EUR) | Stručná identifikácia presunu |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|--|
| PO 4 | PO 2 | 22 461 095 | 3 963 723 | Vrátenie zdrojov presunutých v roku 2020 na boj proti pandémie ochorenia COVID-19 |
| PO 4 | PO 3 | 40 000 000 | 7 058 824 | Presun na podporu projektov mestskej mobility |
| PO 6 | PO 9 | 15 300 000 | 2 700 000 | Presun na financovanie výstavby centra InoBat návratnou formou cez finančné nástroje |
| PO 9 | PO 11 | 19 703 000 | 3 477 000 | Presun z finančných nástrojov na finančné nástroje |
| PO 9 | PO 11 | 0 | 700 000 | Presun voľných zdrojov na pokrytie spolufinancovania navýšenia finančných nástrojov |
| PO 10 | PO 12 | 9 880 000 | 9 880 000 | Presun z finančných nástrojov na finančné nástroje |

Zdôvodnenie zmien finančného plánu:

- 22 461 095 EUR z Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) do Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T);
- 40 000 000 EUR z Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) do Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava;

V rámci zmeny OPII na verziu 8.0 v súvislosti s realokáciou finančných prostriedkov na boj proti pandémie ochorenia COVID-19 bol realizovaný presun zdrojov v sume 22 461 095 EUR z PO 2 do OP Ľudské zdroje, pričom tento presun bol realizovaný zo záväzku roku 2020. Presun bol pôvodne plánovaný zo zdrojov PO 4, avšak z dôvodu nedostatočnej alokácie na záväzku roku 2020 tento presun nebolo možné technicky vykonať. V rámci aktualizácie finančného plánu OPII 10.0 RO OPII zabezpečil vrátenie zdrojov do PO 2, a to zo zdrojov PO 4 zo záväzkov rokov 2019 a 2018.

Zároveň bola zo strany MDV SR realizovaná interná realokácia v sume 40 mil. EUR z PO 4 (zo záväzkov rokov 2018, 2017 a 2016) na podporu realizácie projektov verejnej osobnej dopravy v rámci PO 3. PO 4 vykazuje dlhodobo nízku úroveň kontrahovania, ako aj čerpania (1,08% k 31.3.2021), naopak PO 3 disponuje vysokou absorpčnou schopnosťou. V súlade s platnou obsahovou náplňou PO 3 budú dodatočné finančné prostriedky využité na obnovu parku vozidiel dráhovej verejnej osobnej dopravy.

- 15 300 000 EUR z Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) do Prioritnej osi 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií;

Cieľom finančného presunu z PO 6 do PO 9 v sume 15,3 mil. EUR za zdroje EÚ je podpora výstavby centra InoBat Auto pri Voderadoch v okrese Trnava s orientáciou na výskum, vývoj a výrobu batériových článkov. Finančné prostriedky na podporu výstavby budú vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančné nástroje. Táto podpora nadviaže na už schválenú štátnu pomoc spoločnosti v sume 5 mil. EUR v roku 2020.

- 19 703 000 EUR z Prioritnej osi 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií do Prioritnej osi 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP;
- 9 880 000 EUR z Prioritnej osi 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji do Prioritnej osi 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji.

Úpravy finančného plánu PO 9 - 12 boli vykonané v nadväznosti na formálne potvrdenie objemu zdrojov, ktoré budú presunuté zo zdrojov v gescii RO MDV SR na existujúce finančné nástroje implementované v gescii MH SR v rámci PO 9, ako aj v nadväznosti na potvrdenie presunov medzi finančnými nástrojmi v gescii MH SR z PO 9 do PO 11 a z PO 10 do PO 12, t. j. v prospech programov SIHAZ, ktoré sú určené na pomoc MSP a zmierňovanie následkov pandémie ochorenia COVID-19.

Celková alokácia OPII vo verzii 10.0 za zdroje EÚ sa po vykonaní finančných presunov nezmení. Úpravami vzniká potreba navýšenia zdrojov štátneho rozpočtu o 2 614 185 EUR na celé zvyšné obdobie realizácie OPII. Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti podporované z OPII je nasledovná (údaje sú uvedené za zdroje EÚ):

- 1) Doprava: zníženie alokácie o 15,3 mil. EUR,
- 2) Informačná spoločnosť: bez zmeny,
- 3) Výskum a inovácie: zvýšenie alokácie o 15,3 mil. EUR.

2. Zmena opisu typu a príkladov aktivít

Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 1 až 6:

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

- v rámci špecifického cieľa 1.3 PO 1 dochádza k úprave očakávaného výsledku a) – **zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy** sa očakáva nielen prostredníctvom obstarania nových, ale taktiež prostredníctvom „dovybavenia a modernizácie existujúcich“ prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,

- v rámci investičnej priority 7iii) PO 1 sa navrhuje úprava názvu aktivity „A.“ na „**Implementácia TSI TAF/TAP**“ vrátane aktualizácie obsahovej náplne aktivity. Zameranie aktivity A. bude prioritne orientované na zavádzanie telematických aplikácií, predmetom ktorých je naplnenie požiadaviek vyplývajúcich z nariadení EK o technickej špecifikácii interoperability (TSI) týkajúcej sa subsystémov „telematické aplikácie“ v osobnej a nákladnej doprave. Pôvodne plánované aktivity v oblasti budovania ERTMS na úseku št. hr. ČR/SR – Bratislava budú realizované v súlade s „Národným implementačným plánom TSI týkajúcej sa subsystému „riadenie – zabezpečenie a návštenie“ železničného systému Európskej únie“. V prípade potvrdenia ekonomickej opodstatnenosti a zabezpečenia technickej a administratívnej pripravenosti potrebnej na realizáciu bude projekt budovania ERTMS implementovaný v programovom období 2021 - 2027.

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

- v rámci špecifického cieľa 4.1 PO 4 sa do konca roka 2023 budú realizovať investičné akcie **na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty**. Aktivity v rámci špecifického cieľa budú zamerané najmä na spracovanie predprojektovej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie. Všetky možné technické riešenia na zlepšenie splavnosti Dunaja, ako napr. odstraňovanie sedimentov, budú výsledkami štúdií realizovateľnosti, ktoré budú rešpektovať príslušnú európsku legislatívu. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti pre projekty v rámci A. aktivity, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude z OPII financovaná. Táto úprava bola zohľadnená tiež v časti popisujúcej očakávané výsledky PO 4,
- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k spresneniu ďalšieho postupu MDV SR po ukončení prác na tvorbe štúdií realizovateľnosti cielených na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty. V prípade kladného stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti zväží MDV SR možnosti výstavby predmetnej infraštruktúry v programovom období 2021 – 2027 z fondov a nástrojov EÚ (EŠIF, resp. CEF),
- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k **vypusteniu zámeru** do konca roka 2023 realizovať investičné akcie zamerané **na modernizáciu a výstavbu verejných prístavov v Bratislave a Komárne**. Aktivity budú zamerané na spracovanie jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, príslušných štúdií realizovateľnosti a technicko-ekonomických štúdií. V prípade ekonomickej opodstatnenosti stavieb iniciuje MDV SR realizáciu projektov v programovom období 2021 – 2027,
- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k **vypusteniu zámeru** do konca roka 2023 realizovať investičné akcie zamerané **na zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji**. Cieľom aktualizovaného znenia aktivity bude formou obstarania štúdie realizovateľnosti preveriť možnosti využitia vnútrozemských vodných ciest ako prostriedku na zlepšenie dopravnej obsluhy bratislavskej aglomerácie.

Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

- v rámci špecifického cieľa 5.3 PO 5 dochádza k úprave očakávaného výsledku a) – **zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy** sa očakáva nielen prostredníctvom obstarania nových, ale taktiež prostredníctvom „dovybavenia a modernizácie existujúcich“ prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,
- v rámci investičnej priority 7b) PO 5 sa navrhuje **odstránenie aktivity „F. Modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“**. Dôvodom odstránenia aktivity „F.“ je najmä skutočnosť, že termín ukončenia prípadných projektov v tejto oblasti je stanovený mimo časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia 2014 – 2020,

- v rámci Investičnej priority 7d) prioritnej osi 5 sa navrhuje **úprava aktivity „G“**. Aktivita bude prioritne orientovaná na zavádzanie telematických aplikácií, predmetom ktorých je naplnenie požiadaviek vyplývajúcich z nariadení EK o technickej špecifikácii interoperability (TSI) týkajúcej sa subsystémov „telematické aplikácie“ v osobnej a nákladnej doprave. Pôvodne plánované aktivity v oblasti budovania ERTMS na úseku Bratislava (mimo) – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno budú realizované v súlade s „Národným implementačným plánom TSI týkajúcej sa subsystému „riadenie – zabezpečenie a návstenie“ železničného systému Európskej únie“. V prípade potvrdenia ekonomickej opodstatnenosti a zabezpečenia technickej a administratívnej pripravenosti potrebnej na realizáciu bude projekt budovania ERTMS implementovaný v programovom období 2021 – 2027.

Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

- v rámci investičnej priority 7b) PO 6 sa navrhuje **odstránenie aktivity „C. Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“**. Dôvodom odstránenia aktivity „C.“ je najmä skutočnosť, že termín ukončenia prípadných projektov v tejto oblasti je stanovený mimo časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia 2014 – 2020.

Zmena a doplnenie aktivít prioritnej osi 7:

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

- v nadväznosti na výsledky verejných konzultácií a skutočnosti, že biele miesta s rýchlosťou širokopásmového internetu 30 Mbit/s budú pokryté telekomunikačnými operátormi mimo financovania PO 7 OPII, **sa vypúšťa** v rámci špecifického cieľa 7.1 **špecifický ukazovateľ výstupu O0105 Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom**,
- pre účely merania pokroku PO 7 OPII, v rámci špecifického cieľa 7.1 sa na úrovni výstupu **doplnia nový ukazovateľ výstupu „Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí“**, ktorý bude napĺňaný prostredníctvom národných projektov, napr. „Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)“ (kód ITMS2014+ 311071V780),
- úprava textácie špecifického cieľa 7.1, konkrétne časť týkajúca sa opisu východiskovej situácie, popis aktivity B. Budovanie širokopásmových sietí s technologickou neutralitou otvorených pre všetkých operátorov s ohľadom na cieľ 100 percentného pokrytia s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následne 100 Mbit/s s možnosťou aktualizácie siete na rýchlosť minimálne 1 Gbit/s a hlavné zásady výberu projektov.

Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 9 – 12:

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

- v kap. 2.9.3.2, Oprávnení prijímateľa pre špecifický cieľ 9.5 v tabuľke v časti „Prijímateľa“ **sa upravuje odkaz pod čiarou č. 88 na odkaz pod čiarou č. 95** v znení „Podpora veľkých podnikov bude realizovaná, avšak pri rešpektovaní dvoch princípov preferovania MSP: a) nižšie miera financovania pre veľké podniky v porovnaní s MSP; b) preukázanie zapojenia MSP a/alebo verejného orgánu“,
- v kap. 2.9.3.2 a kap. 2.10.3.2 doplnenie definície cieľových skupín pre špecifický cieľ 9.5 a 10.3: „Podnikateľské subjekty, akademická sféra, vedecko-výskumné a vzdelávacie inštitúcie, klastre, samospráva, neziskový sektor, široká verejnosť (odborná a laická)“.

Dôvodom úpravy definície cieľových skupín je reflektovanie na reálne potreby zamerania aktivít na podporu zvyšovania inovačnej výkonnosti slovenskej ekonomiky prostredníctvom poradenských a vzdelávacích aktivít. Okrem priameho zamerania podpory na podnikateľské subjekty a etablované inštitúcie je nevyhnutné pracovať aj na zvyšovaní povedomia a zapojení širšej

cieľovej skupiny, ktorá môže predstavovať dôležitý zásobník kvalitných a tvorivých ľudských zdrojov s potenciálom prispievať k napĺňaniu cieľov operačného programu, ako aj k zabezpečeniu systémového prístupu k riešeniam s dlhodobým efektom.

Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

- v kap. 2.11.4.2, Špecifický cieľ 11.3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja formálna **úprava v popise aktivity** „Rozvoj existujúcich MSP prostredníctvom grantov a finančných nástrojov“: „Podporené budú tiež inovatívne projekty slovenských firiem, ktoré boli v rámci programov EÚ hodnotené ako kvalitné, neboli však financované z dôvodu nedostatku finančných zdrojov (napr. projekty, ktoré získali známku **excelentnosti za kvalitu**, tzv. seal of excellence (**pečať výnimočnosti**) v rámci nástroja EIC Accelerator/SME Instrument),

3. Zmena zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov

Úprava merateľných ukazovateľov prioritných osí 1 až 6:

Tab. 1 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce ŠC 1.2 – nové znenie Tab. 10

| P. č. | Ukazovateľ | Merná jednotka | Kategória regiónu | Východisková hodnota | Východiskový rok | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|--|----------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Nárast počtu objednaných dopravných trás dopravcami prostredníctvom subsystémov v zmysle TSI TAP/TAF | počet | N/A | 0 | 2013 | 1 050 000 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 2 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7iii) – nové znenie Tab. 12

| P. č. | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Počet zavedených informačných systémov na výmenu štandardizovaných údajov medzi železničnými správami | počet | KF | N/A | 1 | RO OPII | Ročne |
| 2. | Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave | počet | KF | N/A | 35 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 3 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7ii) – nové znenie Tab. 27

| P. č. | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro | km | KF | N/A | 18,5 | RO OPII | Ročne |
| 2. | Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy | počet | KF | N/A | 3 | RO OPII | Ročne |
| 3. | Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou | počet | KF | N/A | 98 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 4 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce ŠC 4.1 – nové znenie Tab. 33

| P. č. | Ukazovateľ | Merná jednotka | Kategória regiónu | Východisková hodnota | Východiskový rok | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|--|----------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 1. | Zvýšenie kapacity na odstraňovanie sedimentu v zdrži | m^3 | N/A | 70 000 | 2021 | 300 000 | Správca vodného toku | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 5 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7i) – nové znenie Tab. 34

| P. č. | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov | počet | KF | N/A | 11 | RO OPII | Ročne |
| 2. | Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE) | počet | KF | N/A | 3 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 6 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce ŠC 5.2 – nové znenie Tab. 41

| P. č. | Ukazovateľ | Merná jednotka | Kategória regiónu | Východisková hodnota | Východiskový rok | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|--|----------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Nárast prenosovej kapacity kostrovej dátovej siete pre prevádzku subsystémov TSI a prevádzkovo-ekonomických IS železničných podnikov | % | Menej rozvinuté | 100 | 2013 | 300 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 7 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7d) – nové znenie Tab. 43

| P. č. | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí | km | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 21,5 | RO OPII | Ročne |
| 2. | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T | km | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 21,5 | RO OPII | Ročne |
| 3. | Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy | počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 3 | RO OPII | Ročne |
| 4. | Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre) | počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 80 | RO OPII | Ročne |
| 5. | Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave | počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 5 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 8 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu IP 7b) – nové znenie Tab. 52

| P. č. | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | Celková dĺžka novovybudovaných ciest | km | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 15,2 | RO OPII | Ročne |
| 2. | Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest | km | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 432 | RO OPII | Ročne |
| 3. | Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy | počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 92 | RO OPII | Ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Úprava merateľných ukazovateľov prioritnej osi 7:

V rámci špecifického cieľa 7.7 dochádza k úprave názvu merateľného ukazovateľa výstupu **O0120 Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS** (ako služieb v cloude SaaS) z dôvodu jednoznačnejšieho výkladu spôsobu jeho naplňania.

Tab. 9 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami – nové znenie Tab. 73

| P. č. | Ukazovateľ (názov ukazovateľa) | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|---|----------------|------|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|
| 13. | Počet dodatočných centrálnych podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS) | Počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 7 | SORO | Ročne počas trvania projektov |

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

V rámci merateľného ukazovateľa výstupu **O0122** Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov **sa upravil názov, merná jednotka a cieľová hodnota** z dôvodu umožnenia jeho výpočtu prostredníctvom agregácie hodnôt z projektovej úrovne. Cieľová hodnota bude naplnená projektovým ukazovateľom P0048 v rámci 2 národných projektov „Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe“ (kód ITMS2014+ 311071T480) s cieľovou hodnotou 550 a „Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR“ (kód ITMS2014+ 311071X879) s cieľovou hodnotou 1 ku koncu realizácie jednotlivých projektov.

Tab. 10 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti – nové znenie Tab. 75

| P. č. | Ukazovateľ (názov ukazovateľa) | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|-------|--|----------------|------|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|
| 15. | Dodatočný počet informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov | Počet | EFRR | Menej rozvinuté regióny | 551 | SORO | Ročne počas trvania projektov |

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Úprava merateľných ukazovateľov prioritných osí 9 až 13:

V súvislosti s úpravou finančného plánu z dôvodu presunu zdrojov na finančné nástroje do PO 11 a PO 12 sa upravujú aj hodnoty príslušných merateľných ukazovateľov, vrátane úpravy hodnôt ukazovateľov na monitorovanie investícií zameraných na boj s pandemiou COVID-19 financovaných z fondov EÚ - ukazovatele výstupu s kódmi CV21 a CV23. Tieto úpravy, okrem

navrhovaných presunov, zohľadňujú aj aktuálny stav implementácie finančných nástrojov určených na pomoc MSP vysporiadať sa s následkami pandémie COVID-19.

Tab. 11 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b) – úpravy hodnôt ukazovateľov v Tab. 94

| ID | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Katégoria regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|------|--|----------------|------|------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| CO01 | Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný) | podniky | EFRR | Menej rozvinutý región | 1 343 | ITMS | Ročne |
| CO03 | Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný) | podniky | EFRR | Menej rozvinutý región | 39 | ITMS | Ročne |

Tab. 12 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b) – úpravy hodnôt ukazovateľov v Tab. 104

| ID | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Katégoria regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|------|--|----------------|------|---------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| CO01 | Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný) | podniky | EFRR | Rozvinutejší región | 248 | ITMS | Ročne |
| CO03 | Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný) | podniky | EFRR | Rozvinutejší región | 35 | ITMS | Ročne |

Tab. 13 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3c) – úpravy hodnôt ukazovateľov v Tab. 115

| ID | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Katégoria regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|------|---|----------------|------|------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| CO01 | Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný) | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 6 975 | ITMS | ročne |
| CO02 | Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný) | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 1 563 | ITMS | ročne |
| CO03 | Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný) | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 4 680 | ITMS | ročne |
| CV23 | Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 4 370 | ITMS | ročne |
| CO06 | Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný) | EUR | EFRR | menej rozvinutý región | 74 653 000 | ITMS | ročne |
| CO07 | Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný) | EUR | EFRR | menej rozvinutý región | 309 000 000 | ITMS | ročne |
| CV21 | Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na | EUR | EFRR | menej rozvinutý región | 380 000 000 | ITMS | ročne |

| | | | | | | | |
|------|--|---------|------|------------------------|-----|------|-------|
| | prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky) | | | | | | |
| CO08 | Nárust zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný) | FTE | EFRR | menej rozvinutý región | 730 | ITMS | ročne |
| CO28 | Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výroby, ktoré sú pre trh nové (spoločný) | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 110 | ITMS | ročne |
| CO29 | Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výroby, ktoré sú pre firmu nové (spoločný) | podniky | EFRR | menej rozvinutý región | 402 | ITMS | ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 14 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3d) – úpravy hodnôt ukazovateľov v Tab. 122

| ID | Ukazovateľ výstupu | Merná jednotka | Fond | Kategória regiónu | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov | Frekvencia vykazovania |
|------|--|----------------|------|---------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| CO01 | Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný) | počet | EFRR | rozvinutejší región | 3 900 | ITMS | ročne |
| CO03 | Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný) | počet | EFRR | rozvinutejší región | 1 430 | ITMS | ročne |
| CV23 | Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 | počet | EFRR | rozvinutejší región | 1 398 | ITMS | ročne |
| CO07 | Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný) | EUR | EFRR | rozvinutejší región | 102 000 000 | ITMS | ročne |
| CV21 | Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky) | EUR | EFRR | rozvinutejší región | 135 000 000 | ITMS | ročne |

Pozn.: zmena ukazovateľov je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Tab. 15 Ukazovatele výstupu na úrovni prioritnej osi 13 – nové znenie Tab. 130

| ID | Ukazovateľ | Merná jednotka | Cieľová hodnota (2023) | Zdroj údajov |
|-------|--|----------------|------------------------|--------------|
| O0175 | Počet administratívnych kapacít financovaných z technickej pomoci | FTE | 399 | SO |
| O0163 | Počet zrealizovaných vzdelávacích aktivít | počet | 50 | SO |
| O0182 | Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP | % | 100 | SO |
| O0181 | Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií | počet | 30 | SO |
| O0048 | Počet opatrení pre zníženie administratívnej záťaže | počet | 16 | SO |

| | | | | |
|-------|---|-------|-----|----|
| O0178 | Počet zrealizovaných informačných aktivít | počet | N/A | SO |
|-------|---|-------|-----|----|

Pozn.: zmena ukazovateľa je uvedená v návrhu OPII, verzia 10.0

Zdôvodnenie: zosúladienie s údajmi uvedenými v Tab. 83 Výstupové ukazovatele pre PO 8 – Technická pomoc OPII.

4. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií

V súvislosti s úpravou finančného plánu dochádza aj k úprave príslušných kódov intervencií:

Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 21

Navýšenie alokácie PO 2 o 22,4 mil. eur sa premietlo v plnej výške do navýšenia indikatívnej alokácie pre intervenciu s kódom 028 – „Diaľnice a cesty TEN-T – základná sieť (novo vybudovaná)“.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 22

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo navýšenie alokácie PO 2 v plnej výške premietnuté do zvýšenia alokácie pre kód intervencie 01 – nenávratný grant.

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 23

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zvýšenie alokácie PO 2 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 24

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zvýšenie alokácie PO 2 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 29

Navýšenie alokácie PO 3 o 40 mil. eur sa premietlo v plnej výške do navýšenia indikatívnej alokácie pre intervenciu s kódom 043 – „Čistá mestská dopravná infraštruktúra a jej podpora (vrátane zariadenia a koľajových vozidiel)“.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 30

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zvýšenie alokácie PO 3 v plnej výške premietnuté do zvýšenia alokácie pre kód intervencie 01 – nenávratný grant.

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 31

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zvýšenie alokácie PO 3 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 32

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zvýšenie alokácie PO 3 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 36

Zníženie alokácie PO 4 o 62,4 mil. eur sa premietlo v plnej výške do zníženia indikatívnej alokácie pre intervenciu s kódom 041 – „Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T)“.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 37

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 4 v plnej výške premietnuté do zvýšenia alokácie pre kód intervencie 01 – nenávratný grant.

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 38

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 4 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 39

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 4 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 54

Zníženie alokácie PO 6 o 15,3 mil. eur sa premietlo v plnej výške do zníženia indikatívnej alokácie na kóde intervencie 034 – „Rekonštruované alebo skvalitnené iné typy ciest (diaľnice, národné, regionálne alebo miestne cesty)“.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 55

Pri úprave indikatívnych alokácií na kódy prislúchajúce forme financovania bolo zníženie alokácie PO 6 v plnej výške premietnuté do zníženia alokácie pre kód intervencie 01 – nenávratný grant.

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 56

Pri úprave dimenzie Typ územia bolo zníženie alokácie PO 6 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie – Tab. 57

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie bolo zníženie alokácie PO 6 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji

Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI

Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie – Tab. 96, 106, 117, 124, 131, 134

Indikatívne alokácie na kódy intervencie boli pomerne znížené o celkovú sumu 4 403 000 EUR v PO 9 a 9 880 000 EUR v PO 10 a pomerne navýšené o celkovú sumu 19 703 000 EUR v PO 11 a 9 880 000 v PO 12. V PO 13 celkové zmeny predstavujú zníženie kategórie 122 o 3 848 000 EUR a kategórie 123 o 1 826 000 EUR s navýšením kategórie 121 o 5 674 000 EUR.

Úprava dimenzie 2 Forma financovania – Tab. 97, 107, 118, 125,

Úpravy finančného plánu OPII v gescii MH SR sa týkajú najmä presunov v prospech finančných nástrojov (FN) a medzi FN, v dôsledku čoho sú dotknuté príslušné kódy pre FN (t. j. 03, 04, 05, 06). Okrem aktuálnych presunov boli pri úpravách kódov FN zohľadnené aj predchádzajúce úpravy a navýšenia alokácie OPII v prospech FN s cieľom aktualizácie a prispôsobenia reálnemu stavu (navýšenie podielu FN, zníženie podielu grantovej zložky).

Úprava dimenzie 3 Typ územia – Tab. 98, 108, 119, 126

Indikatívne alokácie na kódy intervencie boli pomerne znížené o celkovú sumu 4 403 000 EUR v PO 9 a 9 880 000 EUR v PO 10 a pomerne navýšené o celkovú sumu 19 703 000 EUR v PO 11 a 9 880 000 v PO 12.

Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie

Pri úprave dimenzie Územné mechanizmy realizácie boli zmeny alokácií PO 9 - 12 zohľadnené v plnej výške pri kóde 07.

5. Zoznam veľkých projektov OPII:

Zmeny vyplývajúce z aktualizácie veľkých projektov boli zapracované do predkladanej revízie OPII verzia 10.0. Zoznam veľkých projektov OPII vrátane príslušných zdôvodnení je dostupný na webovom sídle <https://www.opii.gov.sk/projekty/velke-projekty>.

6. Ďalšie úpravy znenia OPII

Koordinácia s inými programami a finančnými nástrojmi

- v kap. 8.1 sa **doplňa popis deliacich línií v časti „Integrovaný regionálny operačný program“ – oblasť kreatívneho priemyslu.**

Nové znenie: V prípade komplexnej podpory poskytovanej MSP prostredníctvom nefinančnej podpory v rámci národných projektov a prostredníctvom finančných nástrojov sa na základe dohody s IROP deliaca línia neuplatňuje, t. j. možno podporiť všetky MSP pôsobiace v odvetviach kultúrneho a kreatívneho priemyslu.

Zdôvodnenie: sprehľadnenie aplikácie deliacich línií, ktoré sa striktne uplatňujú v rámci grantovej podpory, avšak v prípade nefinančnej podpory respektíve podpory realizovanej prostredníctvom finančných nástrojov ich uplatnenie nemá praktický význam. Uvedený prístup bol komunikovaný a dohodnutý s RO pre IROP.

7. Aktualizácia príloh OPII

Vychádzajúc z aplikačnej praxe a zo súčasného nastavenia koordinácie medzi PO 7 OPII a OP Efektívna verejná správa (OP EVS) a projektmi PO 7 OPII a Programu rozvoja vidieka SR 2014 - 2020 sa v spolupráci so zástupcami rezortov implementujúcich tieto operačne programy aktualizovali nasledujúce prílohy OPII:

- **príloha č. 2** Zoznam skratiek,
- **príloha č. 3** Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a OP Efektívna verejná správa,
- **príloha č. 4** Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020,
- **príloha č. 21** Obrázky, grafy a texty.

Všetky navrhované zmeny OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 10.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Navrhovaná zmena OPII bola prerokovaná na zasadnutí Monitorovaciemu výboru pre OPII dňa 18.3.2021 a bude schválená prostredníctvom písomného postupu schvaľovania, ktoré sa uskutoční v mesiaci apríl 2021. Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MDV SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014). V prípade potreby

bude OPII ďalej upravený v zmysle pripomienok a odporúčaní EK. Podľa čl. 30 všeobecného nariadenia schválila Komisia žiadosť o zmenu programu čo najskôr, ale najneskôr do dvoch mesiacov po ich predložení členským štátom za predpokladu, že sa všetky pripomienky EK náležite zohľadnili.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Strategické dokumenty a politiky EÚ

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ,
- Európa 2020 – udržateľný a inkluzívny rast,
- Small Business Act,
- Akčný plán pre podnikanie 2020.

Strategické dokumenty a politiky SR

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2019),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky,
- Spoločný strategický rámec a kohézna politika pre roky 2014 – 2020,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR,
- Regionálna politika SR – podpora rastu a konkurencieschopnosti,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR,
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska,
- Koncepcia inteligentného priemyslu pre Slovensko,
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
 - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
 - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
 - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
 - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou,
 - Inovačná stratégia Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020,

- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja,
- Sektorové operačné programy na programové obdobie 2014 – 2020.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:

Monitorovací výbor pre OPII

Európska komisia

9. Druh schvaľovacieho dokumentu:

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy.

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov.

2. Údaje o výstupoch.

Predmetom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov. Cieľom navrhovaných úprav je zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelenej alokácie. Zároveň je cieľom finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky. V kontexte pretrvávajúcej mimoriadnej situácie spôsobenej pandemiou ochorenia COVID-19 a s cieľom zmierniť jej dosahy na MSP sa navyšujú zdroje na ich podporu prostredníctvom finančných nástrojov. Navrhovaná revízia OPII má teda finančný a technický charakter zmeny. Výstupy navrhovanej zmeny OPII predstavujú najmä úpravy hodnôt tabuľkovej časti OPII, ako aj doplnenie, resp. úprava textovej časti OPII. Uvedené zmeny budú umožnené prostredníctvom revidovaného OPII, ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.

Nepredpokladá sa.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení:

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

2. Zoznam dotknutých subjektov.

- Úrad vlády SR
- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora

- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
- Slovenská akadémia vied
- Rada Technologickej agentúry
- Riadiaci výbor pre prioritné osi 9 až 12

3. Dotknuté susedné štáty.

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra, verzia 9.0.

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, 9. apríla 2021

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

Ing. Lenka Formánková
štátny radca
odbor programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PhDr. Pavol Bžán, MA.
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Ing. Erna Dohnáliková
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PRÍLOHA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 10.0)